

Auf schmaler Spur

Die österreichische Steiermärkische Landeseisenbahn (StLB) setzte auf ihrer im Jahr 1894 eröffneten 76 km langen Murtalstrecke Dampflokomotiven der Baureihe U ein. Dabei handelte es sich um Schmalspurlokomotiven mit einer Spurweite von 760 mm. Bei einer Steigung von 20 Promille vermochte die Lok mit Ihrer Leistung von 200 kW - eine Last von 90 Tonnen mit einer Geschwindigkeit von 20km/h zu ziehen. Die maximale Höchstgeschwindigkeit dieser Lokomotiven lag bei 45 km/h. Im täglichen Betrieb wurde eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 35km/h festgelegt.

Interessant ist die Herkunft der Baureihenbezeichnung mit dem Buchstaben U. Da die Murtalstrecke von Unzmarkt aus verläuft, hat man das U aus dem Ortsnamen einfach für die Lokbezeichnung übernommen.

Das hier abgebildete Modell aus dem Hause Liliput stellt die Lokomotive U 43 dar. Das Original wurde im Jahr 1912 von der Firma Krauss/Linz hergestellt und wurde von der StLB bis vor kurzem vor Nostalgiezügen eingesetzt. Laut der Homepage der Steiermärkischen Landeseisenbahn (Stand 23.04.2006) ist diese Lokomotive derzeit nicht betriebsbereit.

Hier einige technische Daten:

Achsfolge : C1'-n2t
Leergewicht : 18,30 t
Dienstgewicht : 24,80t
Reibungsgewicht : 17,00 t
Brennstoffvorrat : 1,36t
Wasservorrat : 3,2 m³
Länge über Mittelpuffer : 7.182 mm
Treibraddurchmesser : 800 mm
Laufraddurchmesser : 550 mm
Gesamter Achsstand : 4.000 mm
Zylinderdurchmesser : 290 mm
Kolbenhub : 400 mm
Kesseldruck : 12 Atü
Rostfläche : 1,00 m²
Steuerung : Heusinger

