

Ersatz eines defekten Gummiringes für Antrieb einer Lima BR 61 in Spur HO



Meine Lima BR 61 001 hatte ein Problem. Sie hat sich von einem gut fahrenden Modell, nach einiger Zeit in der Vitrine, zu einem Standmodell auch auf der Anlage entwickelt. Der Grund für diesen unerfreulichen Effekt: Die Lok hat einen Gummiring-Antrieb. Mit der Zeit wird der Gummiring spröde und das Getriebe verweigert seinen Dienst. Leider gibt es auf dem Markt keine Gummiringe von Lima als Ersatzteile zu kaufen (und vermutlich wären die Ersatzgummiringe ebenfalls überaltert).

Ich habe nun einen Märklin Haftreifen aufgezoogen. Trotzdem der Haftreifen eine eckige Kontur hat, rutscht er während der Fahrt nicht von den Getrieberädern. Wie lange dieser Haftreifen seinen zweckfremden Dienst verrichten wird, kann ich leider noch nicht sagen. Aber dieses Provisorium ist allemal besser als ein Standmodell in der Vitrine.