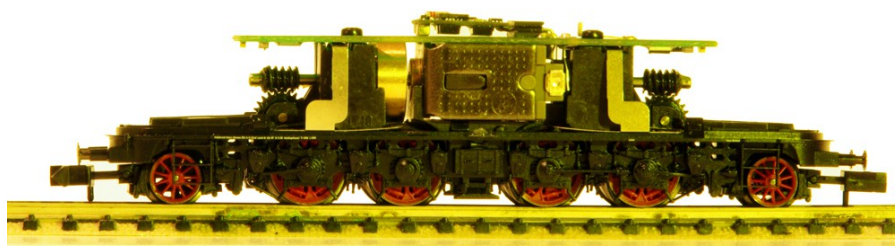


## Wie eine Fleischmann E 19 in Spur N Gewicht zulegt



Bei der BR E 19 von Fleischmann handelt es sich um ein fein detailliertes – aber auch federleichtes Modell. Das leichte Gewicht führt dazu, dass die Lok trotz Schwungmasse eher durchschnittliche Fahreigenschaften aufweist. Abhilfe versprechen die Ballast-Gewichte von Eichhorn-Modellbau (Artikel-Nr.: 13152). Der Einbau gestaltet recht sich einfach.



Nach dem Öffnen des Modells, zeigt sich das Dilemma. Außer den beiden Schwungmassen ist nichts an Bord, was der Lok ein ausreichendes Gewicht beschert.

Jetzt werden die Ballast-Gewichte eingesetzt. Dabei ist darauf zu achten, dass die Nut am Gewicht nach unten zeigt und dass die U-Form ganz unter der Platine liegt. Das Gewicht soll dabei nicht mit den elektrischen Bauteilen der Platine in Berührung kommen. Auch der Kontakt zu den Leiterblechen sollte zur Verhinderung von Kurzschlüssen vermieden werden. Die Gewichte kommen ohne Verwendung von Klebstoff an der für sie vorgesehenen Stelle zu liegen. Das Gehäuse kann nun wieder aufgesetzt werden.



Da mein Modell digitalisiert ist, habe ich auf dem Programmiergleis getestet, ob evtl. ein Kurzschluss vorhanden ist.

Ich möchte abschließend darauf hinweisen, dass die Eichhorn Ballast-Gewichte die Lok nicht zu einem wirklichen Schwergewicht verwandeln. Allerdings werden die Fahreigenschaften besser. Auch die Zugkraft hat sich erhöht.